



Les Belges adorent le WRC!

Si le Championnat du Monde des Rallyes est devenu aussi populaire auprès des Belges, c'est grâce notamment à Thierry Neuville. Mais pas seulement. Plongée dans le microcosme des Belges qui arpentent les spéciales du World Rally Championship...

TEXTE VINCENT MARIQUE | PHOTOS ALEXANDER RAMON & CLÉMENT BIAIS

Si il est accessible aussi par la route, le Rallye de Finlande reste l'une des épreuves européennes les plus «éloignées» de notre petite Belgique. Mais grâce à la démocratisation du transport aérien, rejoindre Jyväskylä et en revenir émerveillé est désormais quasiment à la portée de tous. D'année en année, les spectateurs belges sont de plus en plus assidus au Championnat du Monde. Grâce notamment aux performances de Thierry Neuville bien sûr. Au nombre de quelques dizaines au départ, les supporters du pilote de Hünningen sont aujourd'hui des milliers, réunis dans divers clubs de supporters plus ou moins officiels. Leur point commun: la passion.

Invités en Finlande par Hyundai Motorsport, les deux lecteurs qui avaient remporté le concours organisé par Speed en juin dernier découvraient – heureux hasard – l'épreuve la

plus spectaculaire du Championnat du Monde des Rallyes. Architecte d'intérieur et chargé de cours à la KUL, l'Université Catholique de Louvain, Peter n'avait même jamais eu la chance d'assister à une épreuve sur terre. «Je pense n'avoir pas loupé une seule édition du Rallye d'Allemagne, mais la terre, c'était une première», avoue-t-il. «J'étais curieux aussi de voir enfin en action, avec mes propres yeux, ces nouvelles WRC 2017. Je n'ai pas été déçu! Et cerise sur le gâteau, nous avons un guide de luxe en la personne de Denis Giraudet. Il nous a fait partager sa passion et n'était pas avare en petites histoires et anecdotes. Mais dommage que Thierry n'ait pas gagné... Depuis le bord de la route, ça se voyait qu'il n'était pas en confiance.»

OCCASION MANQUÉE

Fertile en émotions avec notamment la violente sortie de route de Sébastien Ogier le ven-

dredi, mais aussi l'abandon de Jari-Matti Latvala alors qu'il se battait pour la victoire, ce Rallye de Finlande n'a pas vraiment souri à Thierry Neuville. Alors qu'il aurait pu réaliser une excellente opération au championnat dans un moment décisif, il se contentait du minimum syndical, la 6e place, la faute à une coréenne rétive et instable, n'évoluant visiblement pas sur son terrain de prédilection. La victoire finale d'Esapekka Lappi devant un Elfyn Evans des grands jours faisait clairement plaisir à notre deuxième vainqueur, Pascal. «Si je suis toujours content quand Neuville fait une belle performance, je dois reconnaître que je préfère encore les pilotes qui ne se posent pas de questions et qui attaquent à fond. Comme Lappi l'a fait ici! Ou Suninen! C'était un régal de les voir passer. C'est génial de voir cette nouvelle génération de pilotes arriver et être directement dans le coup. Comme Peter, c'était la première fois que j'as-



Impressionnante première victoire mondiale de Lappi en Finlande.



Onze petits points en Finlande et zéro en Allemagne: deux rallyes à oublier pour Neuville.



Elfyn Evans a su donner le coup de rein nécessaire pour décrocher la 2^e place en Finlande.

**LES COPIOTES EN NOMBRE
JAMOUL, THIERIE,
WYDAEGHE...**

Défendant désormais les couleurs de DMack, Quentin Gilbert et Renaud Jamoul ont enchaîné deux belles performances en Finlande et en Allemagne. Sur la deuxième marche du podium WRC2 en Finlande derrière Jari Huttunen, Camilli et Asunmaa s'étant intercalés hors-WRC2, le Vosgien et le Hannutois terminaient au 4^e rang sur l'asphalte allemand derrière la Ford de Camilli et les Skoda officielles de Kopecky et Tidemand. Classé 22^e en Allemagne avec son pilote coréen, Chewon Lim, Martijn Wydaeghe était précédé de deux places au classement général final par un autre copilote belge, Davy Thierie. Notre compatriote retrouvait pour l'occasion le néerlandais Bernhard Ten Brinke, soutenu par Skoda Nederland: «Bernhard n'avait plus fait de rallye depuis l'an dernier et il a donc dû retrouver le rythme. Notre objectif était de terminer. Samedi, nous avons haussé le rythme, terminant finalement 10^e en WRC2. Le niveau est vraiment très élevé...»



Pascal et Pieter, les vainqueurs de notre concours, étaient bien accompagnés en Finlande.

sistais à un rallye mondial sur la terre. Je suis un habitué du Rallye d'Allemagne car l'épreuve est proche de chez moi", souriait l'habitant de Vielsalm, chauffeur des TEC au quotidien. «Après la superspéciale en ville, j'ai ouvert de grands yeux au premier passage dans les bois. Et dans Ouninpohja, c'était aussi très impressionnant de voir le

nombre de spectateurs réunis en un seul point (le stadium naturel de Kakaristo, NDIR) et l'ambiance au bord de la route."

DES PILOTES AUSSI

Au fin fond des forêts finlandaises, nos lecteurs ont également pu croiser des visages connus. Ceux de pilotes qu'ils admirent régulièrement en Belgique. Parmi ceux-ci, Vincent Verschueren, venu assister au rallye en compagnie de son mentor, Gaby Goudezeune. «La Finlande, c'est une première pour moi aussi et je suis impressionné par la vitesse de ces nouvelles WRC! Et comme le rallye est assez facile à suivre, nous nous sommes régalez durant trois jours», souriait l'actuel leader du Championnat de Belgique des Rallyes.

À l'instar de Peter et Pascal, les deux lauréats de notre concours, les fans belges ont traversé la frontière belgo-allemande quelques semaines plus tard, espérant pour

la plupart d'entre eux que Thierry Neuville pourrait rééditer sa victoire de 2014. Mais il était écrit que l'été ne serait pas génial pour le pilote Hyundai. Cette fois, c'est une corde trop agressive qui avait raison de sa suspension arrière et de sa transmission dans Panzerplatte. Et pour ne rien arranger, il n'empochait pas le moindre point dans la Power Stage. Assurant le coup, Sébastien Ogier se contentait du podium derrière son équipier Ott Tänak, auteur d'une course solide pour décrocher son premier succès sur asphalte. Deuxième à l'arrivée après une belle démonstration de maîtrise, Andreas Mikkelsen rendait un peu le sourire aux troupes de Citroën, qui devaient une fois encore déplorer un écart de trajectoire de Meeke. L'édition 2017 de l'épreuve germanique n'était pas celle des marques asiatiques puisque Toyota faisait avec la 5^e place de Hänninen à peine

WRC | FINLANDE & ALLEMAGNE

mieux que Hyundai, qui devait se contenter du maigre 8^e rang de Paddon.

AMATEURS EN NOMBRE

Parmi les 62 partants de ce Rallye d'Allemagne, on retrouvait quelques amateurs belges fidèles à l'épreuve géographiquement la plus proche de notre pays. Armand Fumal notamment, qui y alignait sa DS 3 R5. «C'est un rallye que je veux disputer chaque année car c'est une belle expérience de rouler sur les mêmes spéciales que les ténors du Mondial. Mais cette année, le parc d'assistance était moins sympa. Au



Renaud Herman et Amaury Molle ont pu compter sur les précieux conseils de Nicolas Gilsoul.

EXISTE-T-IL BEAUCOUP D'AUTRES SPORTS OÙ LES AMATEURS PEUVENT JOUER SUR LE MÊME TERRAIN QUE LES SUPERSTARS?



Romain Delhez a décroché sa première victoire en Opel Rallye Cup.





Beau podium en WRC2 pour Quentin Gilbert et Renaud Jamoul en Finlande.



Le néerlandais Ten Brinke et notre compatriote Davy Thierie.



Deuxième en Allemagne, Andreas Mikkelsen a prouvé que la Citroën C3 WRC est performante sur l'asphalte.

niveau sportif, ce fut un rallye difficile. Notamment parce que nous ne pouvions pas rouler avec nos Pirelli, devant choisir entre les DMack et les Michelin. Et je ne connais pas leurs gammes. Nous avons eu une belle frayeur après un double jump avec un passage dans un champ et des spectateurs courant dans tous les sens", précisait le patron de Cybernet avant de devoir renoncer, commande de boîte cassée.

Sur leur DS 3 WRC, Jourdan Serderidis et Frederic Miclotte sont quant à eux venus à bout de toutes les spéciales, malgré des soucis de transmission, terminant 2^e du WRC Trophy derrière la voiture identique de Jean-Michel Raoux. Ce rallye, Amaury Molle l'avait aussi déjà disputé et il a remis cette année le couvert avec Renaud Herman: «J'envisage de monter un petit programme en WRC3 l'an prochain avec cette Peugeot 208 R2 et le Rallye d'Allemagne est une épreuve que je commence à bien connaître. Cela reste unique de pouvoir disputer les mêmes spéciales que les officiels en WRC pour un coût raisonnable.»

Existe-t-il beaucoup d'autres sports où les amateurs peuvent jouer sur le même terrain, et en même temps, que les superstars de la discipline? Voilà aussi pourquoi les Belges aiment autant le rallye mondial. ■

OPEL ADAM CUP DELHEZ IMPRESSIONNE!

Constituant aujourd'hui la coupe de promotion la plus intéressante au niveau européen, l'Opel Rallye Cup proposait deux rendez-vous en un en marge du Rallye d'Allemagne, avec deux classements distincts pour les spéciales du vendredi puis celles des deux autres jours. Romain Delhez, Grégoire Munster et Simon Habran, nos trois représentants dans cette compétition cette année, étaient de la partie. Et à l'arrivée! Si Simon Habran a connu divers pépins mécaniques, ce ne fut pas le cas de Romain Delhez, qui s'offrait un podium le vendredi puis une victoire de facto à l'issue du week-end. «Notre deuxième place en Adam est en fait une victoire puisque l'autrichien Julian Wagner ne participe pas à la Cup», se réjouissait le jeune pilote d'Olné. «Ce Rallye d'Allemagne était évidemment le point d'orgue de notre saison. La grande différence par rapport aux autres rallyes, c'est évidemment la longueur des spéciales. Et le kilométrage total. Cela fait du bien de voir que nous pouvons gagner dans ce qui est la coupe de promotion la plus relevée en Europe.» Classé septième puis cinquième, Grégoire Munster poursuit son apprentissage. Le fils de Bernard est clairement dans le bon pour sa première saison: «Cette année, l'objectif est juste de prendre de l'expérience et de faire des kilomètres. Il est prévu que je remette le couvert l'an prochain pour viser le titre.»

RALLY FINLAND (29/6-2/7) TECHNIQUE

9^e manche du Championnat du Monde des Rallyes

Parcours: 1425,96km au total;
314,20km chrono; 25 ES

Météo: Averse vendredi après-midi,
sec et beau ensuite.

Partants: 59 - Classés: 42 (71,2%)

Leaders successifs

WRC: O. Tänak (ES1-3); J.-M. Latvala (ES4-9); E. Lappi

(ES10-14); J.-M. Latvala (ES15-18); E. Lappi (ES19-25)

WRC2: U. Scandola (ES1); G. Greensmith (ES2); J. Huttunen (ES3-25)

WRC3 & JWRC: J. Tannert (ES1); D. Radström (ES2-5); N. Ciamin (ES6-25)

LE FILM DE LA COURSE

ES1 Harju (2,31km)

Jeudi soir, sur les hauteurs de Jyväskylä, Tänak ouvre le bal, devançant Neuville (1^{er}) et Ogier (1^{er}5).

ES2 Halinen (7,65km)

Après celui signé en Pologne, Suninen réalise un nouveau MT devant Meeke (0^{er}1), Paddon (0^{er}3), Latvala (0^{er}4), Ogier (0^{er}5), Breen et Tänak (0^{er}9), toujours leader.

ES3 Urriä (12,75km)

Doublet Toyota avec Latvala et Lappi (0^{er}1) devant Suninen (0^{er}4) et Paddon (0^{er}6), qui se fait une frayeur. Balayant la route, Ogier lâche 4^{er}9 et Neuville 6^{er}5.

ES4 Jukojärvi (21,31km)

Cette fois, Lappi devance Latvala (1^{er}3), Ostberg (5^{er}6) et Suninen (6^{er}4). Neuville lâche encore 10^{er}4. Chez Ford, c'est la catastrophe: Ogier endommage un amortisseur puis sort violemment de la route. Il ne repartira pas en Rally2, Julien Ingrassia devant rester en observation. Tänak crève (1^{er}36) et chute au 13^e rang. Suspension cassée pour Paddon, qui se retire. Latvala prend la tête devant Lappi (5^{er}3), Breen (8^{er}1) et Suninen (8^{er}3).

ES5 Halinen (7,65km)

Même trio: Lappi, Latvala (0^{er}1) et Ostberg (0^{er}5).

ES6 Urriä (12,75km)

Lappi continue sur sa lancée, MT devant Tänak (1^{er}8), Ostberg (2^{er}2) et Latvala (3^{er}0).

ES7 Jukojärvi (21,31km)

Lappi encore, devant Latvala (0^{er}6) et Ostberg (3^{er}9), désormais 3e devant Suninen et Breen.

ES8 Äänekoski-Valtra (7,39km)

Quadruplé finlandais avec Suninen, Hänninen (0^{er}2), Latvala et Lappi (1^{er}1). Suninen est 3^e.

ES9 Laukaa (11,76km)

Lappi MT devant Latvala (0^{er}5), séparés par 1^{er}1, Suninen (2^{er}4) et Neuville (2^{er}5). Breen passe Ostberg.

ES10 Lankamaa (21,68km)

Les Finlandais dominent: Lappi devance Suninen (0^{er}7), Latvala (1^{er}4) et Hänninen (2^{er}8), malgré une touchette. Lappi passe Latvala et Hänninen passe Breen (5^{er}). Souci de différentiel pour Ostberg (20^{er}6) et suspension tordue pour Meeke (19^{er}2).

ES11 Äänekoski-Valtra (7,39km)

Lappi enfonce le clou, devançant Suninen (0^{er}4), Tänak (0^{er}7) et Breen (2^{er}0).

ES12 Laukaa (11,76km)

Lappi encore, devant Latvala (1^{er}1), Ostberg (2^{er}9), Tänak (3^{er}6) et Suninen (3^{er}9).

ES13 Harju (2,31km)

Spéciale-show remportée par... Neuville devant Tänak (0^{er}2) et Breen (0^{er}3).

Classement Jour 2: 1. E. Lappi 1h11'36"4; 2. J.-M. Latvala +4"4; 3. T. Suninen +19"0; 4. C. Breen +33"0; 5. J. Hänninen +39"1; 6. M. Ostberg +45"0; 7. E. Evans +45"1; 8. T. Neuville +58"0; 9. K. Meeke +1'07; 10. O. Tänak +1'50; 11. D. Sordo +1'52; 12. O. Veiby, etc.

ES14 Pihlajakoski (14,90km)

Latvala passe à l'attaque: MT devant Hänninen (2^{er}7), Suninen (3^{er}2), Lappi (3^{er}8) et Paddon (5^{er}6).

ES15 Päijälä (22,68km)

Latvala prend la tête avec le MT devant Evans (3^{er}7), Lappi (5^{er}4), Hänninen (6^{er}5) et Suninen (6^{er}7). Touchette et abandon pour Paddon. Tête-à-queue pour Breen (17^{er}0), passé par Evans.

ES16 Ouninpohja (24,38km)

Latvala et Lappi (2^{er}5) sont au-dessus du lot, devançant Hänninen (11^{er}5), Evans

(12^{er}5), Tänak (14^{er}1), Neuville et Breen (18^{er}2). Les 3 Toyota occupent les 3 premières places.

ES17 Saalahti (4,21km)

Latvala devance Tänak et Lappi (0^{er}5). Soucis de freins pour Ostberg.

ES18 Saalahti (4,21km)

Latvala encore, devant Lappi (0^{er}7) et Suninen (1^{er}0).

ES19 Ouninpohja (24,38km)

La Toyota de Latvala trahit son pilote: problème électrique et abandon. Lappi MT devant Hänninen (2^{er}8), Neuville (5^{er}5) et Meeke (6^{er}4). Lappi mène devant Hänninen (54^{er}) et Suninen (58^{er}).

ES20 Pihlajakoski (14,90km)

Suninen part à l'assaut de Hänninen et le passe: MT devant Evans (1^{er}3), Ostberg (1^{er}8), Tänak (3^{er}9) et Lappi (4^{er}0).

ES21 Päijälä (22,68km)

Evans veut terminer sur le podium: MT devant Tänak (0^{er}6), Suninen (1^{er}9), Neuville (4^{er}7) et Hänninen (5^{er}2). Touchette pour Meeke, qui brise une roue, perd 56^{er} et renonce. Il ne repartira pas dimanche...

Classement Jour 3: 1. E. Lappi 2h13'02"7; 2. T. Suninen +49"1; 3. J. Hänninen +53"4; 4. E. Evans +54"7; 5. C. Breen +1'16; 6. T. Neuville +1'31; 7. O. Tänak +2'07; 8. K. Meeke +2'59; 9. D. Sordo +3'54; 10. M. Ostberg +4'23; 11. J. Huttunen +9'11; 12. E. Camilli +9'31; etc.

ES22 Lempää (6,80km)

Repartit en Rally2, Latvala signe le MT devant Hänninen (1^{er}1), qui revient ex-aequo avec Suninen, Evans (1^{er}) et Breen (4^{er}3).

ES23 Oittila (10,12km)

Latvala encore, devant Suninen (3^{er}2), Evans (3^{er}7) et Hänninen (5^{er}9), passé par Evans.

ES24 Lempää (6,80km)

Latvala et Hänninen MT ex-aequo devant Tänak (0^{er}5), Paddon (0^{er}8) et Evans (1^{er}1), qui se fait repasser par Hänninen.

ES25 Oittila (10,12km) Power Stage
Contrairement à Neuville, "seulement" 3^e (2^{er}0), Tänak décroche les 5 points de bonus devant Evans (1^{er}5), qui passe in extremis Hänninen, auteur du 5e chrono à 2^{er}7 derrière Latvala (2^{er}3).

WRC | FINLANDE

BEST PERFORMERS

Général	1	2	3	4	5
E. Lappi	9	4	2	1	1
J.-M. Latvala	8	6	2	4	1
O. Tänak	3	3	5	2	5
E. Evans	1	3	2	3	2
T. Neuville	1	1	1	3	0
J. Hänninen	1	4	2	3	4
K. Meeke	0	1	0	1	0
M. Ostberg	0	0	6	0	1
C. Breen	0	0	2	4	1
H. Paddon	0	0	1	2	2
S. Ogier	0	0	1	0	1

CLASSEMENT FINAL

1. Lappi-Ferm (FIN-Toyota Yaris WRC) 2h29'26"9; 2. Evans-Barritt (GB-Ford Fiesta WRC) +36"0; 3. Hänninen-Lindström (FIN-Toyota Yaris WRC) +36"3; 4. Suninen-Markkula (FIN-Ford Fiesta WRC) +1'01; 5. Breen-Martin (IRL/GB-Citroën C3 WRC) +1'22; 6. Neuville-Gilsoul (Hyundai i20 WRC Coupé) +1'33; 7. Tänak-Järveoja (EE-Ford Fiesta WRC) +1'53; 8. Meeke-Nagle (GB/IRL-Citroën C3 WRC) +3'12; 9. Sordo-Marti (E-Hyundai i20 Coupé WRC) +4'11; 10. Ostberg-Eriksen (N-Ford Fiesta WRC) +4'21; 11. Huttunen-Linnaketo (FIN-Skoda Fabia R5, 1^{er} WRC2) +10'04; 12. Camilli-Veillas (F-Ford Fiesta R5) +10'16; 13. Aunmaa-Halttunen (FIN-Skoda Fabia R5) +12'06; 14. Gilbert-Jamoul (F/B-Skoda Fabia R5) +12'21; 15. Cave-Morgan (GB-Hyundai i20 R5) +13'47; 16. Al-Qassimi-Patterson (UAE/GB-Citroën C3 WRC) +15'05; 17. M. Vatanen-Renucci (FIN/F-Ford Fiesta R5) +15'12; 18. Pryce-Furniss (GB-Ford Fiesta R5) +16'12; 19. Tempestini-Bernacchini (ROU/I-Citroën DS3 R5) +18'00; 20. Kihlma-Ikonen (FIN-Hyundai i20 R5) +19'37; 21. Latvala-Anttila (FIN-Toyota Yaris WRC) +20'15;... **24. Ciamin-De la haye (F-Ford Fiesta R2, 1^{er} JWRC&WRC3);** etc.

Principaux abandons: ES4 S. Ogier (Ford Fiesta WRC) sortie; ES4 H. Paddon (Hyundai i20 Coupé WRC) suspension-Rally2; ES15 O. Veiby (Skoda Fabia R5) sortie; ES15 F. Andolfi (I-Hyundai i20 R5) sortie; ES18 J.-M. Latvala (Toyota Yaris WRC) problème électrique-Rally2; ES22 V. Gorbun (Mini John Cooper Works WRC) sortie; ES22 T. Katsuta (J-Ford Fiesta R5) sortie; ES23 H. Arai (J-Ford Fiesta R5) sortie

Sans une crevaison, Ott Tänak aurait peut-être déjà pu s'imposer en Finlande...



RALLYE DEUTSCHLAND (15-20/8) TECHNIQUE

10^e manche du Championnat du Monde des Rallyes

Parcours: 1165,25km au total;

309,17km chrono; 21 ES

Météo: Forte pluie vendredi après-midi, ensuite sec et ensoleillé.

Partants: 62 - Classés: 54 (87,1%)

Leaders successifs

WRC: J. Kopecky (ES 1); D. Sordo (ES 2); O. Tänak

(ES 3); A. Mikkelsen (ES 4-6); O. Tänak (ES 7-21)

WRC-3 & JWRC: N. Solans (ES 1-2); N. Ciamin (ES

3); N. Solans (ES 4); N. Ciamin (ES 5-9); J. Tannert

(ES 10-21)

LE FILM DE LA COURSE

ES 1 SS Saarbrücken (2,05km)

À Saarbrück, nouveau site pour la cérémonie de départ, est organisé une courte ES-show entre des blocs en béton. MT de... Kopecky avec son agile Fabia R5 devant Tänak (0"3), Breen (1"3) et Ogier (1"9). Drame pour Meeke, qui casse sa suspension et renonce.

ES 2 Wadern-Weiskirchen (9,27km)

Double Hyundai avec Sordo et Neuville (1"7) devant Latvala (2"6), Mikkelsen (2"9) et Tänak (3"7). Sordo prend la tête. Ogier fait un tour dans un champs (5"0).

ES 3 Mittelmosel (22,00km)

Ford réagit avec le doublé: Tänak devance Ogier (2"3), Mikkelsen (3"4), Evans (4"8) et Latvala (7"1). Neuville sort brièvement (10"9) et passe de la 3^e à la 7^e place. Lappi sort au même endroit.

ES 4 Grafschaff (18,35km)

Mikkelsen MT devant Lappi (7"4), Ogier (7"8), Evans (8"9) et Tänak (9"0). Mikkelsen prend la tête devant Tänak (4"8). Neuville perd 13"9 avec un bouclier endommagé. Sordo sort de la route et atterrit en contrebas dans les arbres. Il repartira en Rally2.

ES 5 Wadern-Weiskirchen (9,27km)

MT de Neuville devant Ogier (0"3), Tänak (2"8) et Mikkelsen (3"5). Problèmes de moteur et petite sortie de Latvala (1"26).

ES 6 Mittelmosel (22,00km)

Sous une forte pluie, Tänak signe le MT malgré une petite erreur devant Mikkelsen (3"2), Ogier (5"1), Lappi (5"8), Meeke (11"1) et Neuville (12"0).

ES 7 Grafschaff (18,35km)

MT de Tänak devant Neuville (3"2),

Ogier (3"3), Mikkelsen (5"4) et Latvala (9"1). Tänak prend la tête avec 4"5 d'avance sur Mikkelsen. Lappi brise sa suspension contre un mur.

ES 8 Wadern-Weiskirchen (9,27km)

Premier MT de Latvala. Il devance Neuville (0"4), Tänak (0"8), Mikkelsen (2"0) et Evans (5"5). Tête-à-queue d'Ogier, qui perd 21"5. Neuville est 3^e, 2"4 devant son rival pour le titre.

Classement Jour 2: 1. O. Tänak 1h07'23"0; 2. A. Mikkelsen +5"7; 3. T. Neuville +28"2; 4. S. Ogier +30"6; 5. E. Evans +52"1; 6. J. Hänninen +1'14"7; 7. C. Breen +1'24"5; 8. J. Latvala +1'54"7; 9. H. Paddon +2'29"5; 10. J. Kopecky +3'36"2; etc.

ES 9 SS Arena Panzerplatte (2,87km)

Tänak signe d'emblée le MT devant Ogier (0"4), Mikkelsen (0"6) et Meeke (1"0). Neuville perd 10"7, terminant avec une suspension cassée à l'arrière-gauche. Abandon.

ES 10 Panzerplatte (41,97km)

Étonnant MT de Hänninen devant Ogier (2"4), Tänak (2"8), Meeke (9"9) et Mikkelsen (11"8), qui suit désormais à 15"3 du leader, Tänak.

ES 11 Freisen (14,78km)

MT de Tänak devant Ogier (0"4), Paddon (1"1), Hänninen (3"9) et Latvala (4"5).

ES 12 Römerstrasse (12,28km)

Nouveau MT de Mikkelsen devant Paddon (1"0), Ogier (1"6), Latvala (2"4) et Hänninen (2"5), qui revient à 0"8 du 5^e, Elfyn Evans.

ES 13 SS Arena Panzerplatte (2,87km)

Sordo signe le MT devant Tänak (0"1), Meeke, Mikkelsen (0"6) et Ogier (1"1). Hänninen passe Evans.

ES 14 SS Arena Panzerplatte (2,87km)

Sordo devance Meeke (0"3), Tänak (0"4), Latvala (0"5), Lappi (0"6), Ogier, Breen (0"7) et Paddon (+0"8).

ES 15 Panzerplatte (41,97km)

Joli MT de Sordo devant Mikkelsen (1"8), Tänak (3"3), Ogier (5"0) et Breen (8"8). Meeke doit abandonner: radiateur cassé.

ES 16 Freisen (14,78km)

MT pour Ogier devant Latvala (0"4), Mikkelsen (0"7) et Tänak (1"1), qui reste leader avec 24"8 d'avance. Amortisseur cassé pour Hänninen, qui cède la 4^e place à Evans.

BEST PERFORMERS

Général	1	2	3	4	5
D. Sordo	6	0	0	0	1
O. Tänak	5	1	6	2	2
A. Mikkelsen	2	4	4	5	1
J.-M. Latvala	2	2	4	2	3
J. Hänninen	2	0	0	2	2
S. Ogier	1	5	5	3	3
E. Lappi	1	3	0	1	1
T. Neuville	1	3	0	1	1
C. Breen	1	0	0	1	4
H. Paddon	0	2	1	1	1
K. Meeke	0	1	1	2	1
E. Evans	0	0	0	2	2

ES 17 Römerstrasse (12,28km)

Latvala MT devant Mikkelsen (0"9), Ogier (2"1), Paddon (2"5) et Sordo (4"1). **Classement Jour 3:** 1. O. Tänak 2h31'32"2; 2. A. Mikkelsen +21"4; 3. S. Ogier +29"6; 4. E. Evans +1'48"3; 5. J. Hänninen +1'52"5; 6. C. Breen +2'06"7; 7. J. Latvala +4'04"9; 8. H. Paddon +4'31"3; 9. E. Camilli +8'41"9; 10. A. Kremer +8'54"5; enz.

ES 18 Losheim am See (13,02km)

Hänninen est bien réveillé: MT devant Mikkelsen (0"2), Tänak, Breen (3"1), Ogier (4"8) et Paddon (5"3). Hänninen reprend la 4^e place à Evans, qui ne trouve pas le grip avec ses DMack durs.

ES 19 St. Wendeler Land (12,95km)

Premier MT de Lappi devant Latvala (2"2), Mikkelsen (2"7), Tänak (3"2), Hänninen (4"2) et Neuville, reparti en Rally2 (4"3).

ES 20 Losheim am See (13,02km)

Premier MT de Breen devant Paddon (0"3), Latvala (0"9) et Hänninen (1"3). Les ténors économisent leurs pneus pour la Power Stage. Tänak possède 17"1 d'avance.

ES 21 St. Wendeler Land (12,95km)

Les cordes sont sales et la route est de moins en moins rapide. Lappi sort presque de la route, mais signe le 2^e temps à 0"2 de Sordo, qui marque les 5 points de bonus. Neuville manque de peu les points avec le 6^e temps. Latvala est 3^e devant Ogier et Breen. Tänak remporte son 2^e rallye mondial, le premier sur asphalte.

CLASSEMENT FINAL

1. Tänak-Järveoja (EE-Ford Fiesta WRC) 2h57'31"7; 2. Mikkelsen-Jaeger (N-Citroën C3 WRC) +16"4; 3. Ogier-Inggrassia (F-Ford Fiesta WRC) +30"4; 4. Hänninen-Lindström (FIN-Toyota Yaris WRC); 5. Breen-Scott (IRL/GB-Citroën C3 WRC) +1'49"2; 6. Evans-Barritt (GB-Ford Fiesta WRC) +2'01"5; 7. Latvala-Anttila (FIN-Toyota Yaris WRC) +2'03"4; 8. Paddon-Marshall (NZ/GB-Hyundai i20 WRC) +3'58"2; 9. Kremer-Winklhofer (DE-Ford Fiesta WRC) +10'19"4; 10. Camilli-Veillas (F-Ford Fiesta R5, 1^{er} WRC2) +10'44"3; 11. Kopecky-Dresler (CZ-Skoda Fabia R5) +11'32"4; 12. Tidemand-Andersson (SE-Skoda Fabia R5) +12'35"0; 13. Gilbert-Jamoul (F/B-Skoda Fabia R5) +13'47"7; 14. Loubet-Landais (F-Ford Fiesta R5) +14'33"2; 15. Tempestini-Bernacchini (RO/IT-Citroën DS3 R5) +14'35"1; 16. Suninen-Markkula (FIN-Ford Fiesta R5) +15'01"5; 17. Griebel-Kopczyk (DE-Skoda Fabia R5) +15'29"8; 18. Guerra-Cué (MEX/E-Skoda Fabia R5) +16'53"8; 19. Bergkvist-Floene (SE/N-Citroën DS3 R5) +17'49"2; 20. Ten Brinke-Thierie (NL/B-Skoda Fabia R5) +17'59"5; 21. Lappi-Ferm (FIN-Toyota Yaris WRC) +18'05"2; 22. Lim-Wydaeghe (Hyundai i20 R5) +21'36"3;... 25. Serderidis-Mi-clotte (GR/B-Citroën DS3 WRC) +26'23"5; 30. Van der Marel-Smart (NL/AUS-Opel Adam R2) +32'18"5; 31. Tannert-Heigl (D-Ford Fiesta R2T; 1^{er} WRC3) +33'22"7; 34. Sordo-Marti (E-Hyundai i20 WRC) +35'19"0; 42. Vossen-van Barschot (NL-Ford Fiesta R5) +55'06"3; 44. Neuville-Gilsoul (Hyundai i20 WRC) +56'25"6; 48. Molle-Herman (Peugeot 208 R2) +1h08'38"4...

Principaux abandons: ES 1 K. Meeke (Citroën C3 WRC) direction cassée-Rally2; ES 4 D. Sordo (Hyundai i20 WRC) sortie-Rally2; ES 7 E. Lappi (Toyota Yaris WRC) sortie-Rally2; ES 10 T. Neuville (Hyundai i20 WRC) suspension cassée-Rally2; ES 15 K. Meeke (IRL-Citroën C3 WRC) radiateur; ES 18 G. Greensmith (GB-Ford Fiesta R5) radiateur; ES 19 A. Fumal (Citroën DS3 R5) commande de boîte.

CHAMPIONNAT DU MONDE

Pilotes: 1. S. Ogier 177 points; 2. T. Neuville 160; 3. O. Tänak 144; 4. J.-M. Latvala 123; 5. D. Sordo 89; 6. E. Evans 87; 7. C. Breen 64; 8. J. Hänninen 58; 9. H. Paddon 55; 10. E. Lappi 49; 11. A. Mikkelsen 39; 12. K. Meeke 31; 13. T. Suninen 25; 14. S. Lefebvre 22; 15. M. Ostberg 19; etc.

Teams: 1. M-Sport World Rally Team 325 points; 2. Hyundai Motorsport 261; 3. Toyota Gazoo Racing WRT 213; 4. Citroën Abu Dhabi WRT 163.

WRC2: 1. P. Tidemand 133 points; 2. E. Camilli 77; 3. O. Veiby 68; 4. J. Kopecky 67; 5. T. Suninen 60; 6. Q. Gilbert 55; etc.

Junior WRC: 1. N. Solans 141; 2. N. Ciamin 118; 3. J. Tannert 75; 4. T. Folb 73; 4. D. Radström 64; etc.

WRC Trophy: 1. V. Gorban 75 points; 2. J. Serderidis & J.-M. Raoux 61; 4. M. Prokop 40; 5. Y. Al Rajhi 25.

Après son abandon en Finlande, Sébastien Ogier a joué placé.

